GSW35Y



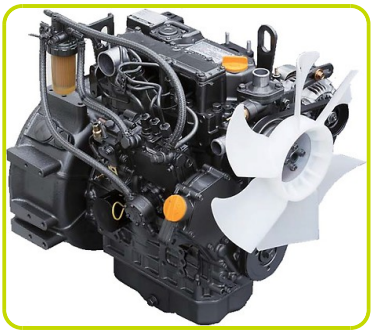
Principales Características		
Frecuencia	Hz	50
Voltaje	V	400
Factor de potencia	cos ϕ	0.8
Fase		3

Potencia nominal		
Potencia en emergencia LTP	kVA	32.50
Potencia en emergencia LTP	kW	26.00
Potencia continua PRP	kVA	30.50
Potencia continua PRP	kW	24.40

Definiciones de las potencias (según la norma ISO8528-1:2005)
PRP - Prime Power: Identifica la máxima potencia que el grupo electrógeno puede generar en de forma continua alimentando una carga variable, durante un numero ilimitado de horas al año, en las condiciones operativas y con los intervalos de mantenimiento establecido por el constructor. La media de la carga consumida durante 24 horas de funcionamiento, no debe ser superior al 70% de la PRP.
Una sobrecarga del 10% es permisible durante 1 hora cada 12 horas de funcionamiento.
LTP - Limited-Time running Power: Identifica la máxima potencia que el grupo electrógeno puede suministrar hasta un máximo de 500 horas al año (de las cuales no más de 300 horas de uso continuo) en las condiciones operativas y con los intervalos de mantenimiento establecidos por el constructor.
Sobrecarga no es permisible.

www.pramac.com

Especificaciones de motor		
Marca Motor		Yanmar
Modelo		4TNV98-IGPGE
Emisión de escape optimizado para 97/68 50Hz(COM)		Stage IIIA
Emisión de escape optimizado por EPA nivel 60Hz(EPA)		Tier II
Engine cooling system		Agua
numero de cilindros y dsiposición		4 en línea
Cilindrada	cm³	3319
Aspiración		Natural
Regulador de velocidad		Mecánica
Potencia Prime bruta PRP	kW	32.9
Máxima potencia LTP	kW	34.6
Capacidad de aceite	l	10.5
Capacidad de refrigerante	l	4.2
Combustible		Diesel
Consumo específico de combustible al 75% PRP	g/kWh	231
Consumo específico de combustible en PRP	g/kWh	231
Sistema de arranque		Eléctrico
Capacidad de arranque del motor	kW	1.1
Circuito electrico	V	12



Engine Equipment

Standards
The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Engine Governor
• Mechanical governor - centrifugal-all speed type

Fuel system
• Direct injection system
• Fuel filter paper element
• Fuel pump Bosch in-Line

Lube oil system
• Forced feed system
• Trochoid pump
• Paper element lube oil filter

Induction system
• Mounted air filter

Cooling system
• Thermostatically-controlled system with gear-driven circulation pump and belt-driven pusher fan
• Mounted radiator and piping

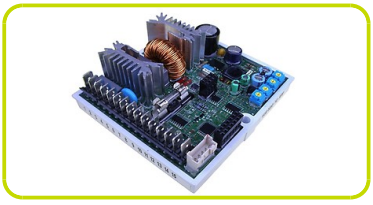
www.pramac.com

Especificaciones de alternador		
Alternador		Mecc Alte
Modelo		ECP28-VL/4
Voltage	V	400
Frecuencia	Hz	50
Factor de potencia	cos ϕ	0.8
Polos		4
Tipo		Sin escobillas
Standard AVR		DSR
Tolerancia de tensión	%	1
Efficiency @ 75% load	%	88.5
Clase		H
Protección IP		23



Estructura mecánica
Estructura mecánica robusta que permite un fácil acceso a las conexiones y los componentes durante los chequeos y tareas de mantenimiento.

Regulador de voltaje
Regulación de voltaje con DSR. El DSR digital controla el rango de voltaje, evitando cualquier posible problema que pueda generar un personal no cualificado. La precisión de la tensión es de ± 1% en condición estática con cualquier factor de potencia y con variación de velocidad entre 5% y 30% con referencia a la velocidad nominal.



Sistema de cableado / excitación
El estator del generador está enrollado en 2/3. Esto elimina los triples armónicos (3 ª, 9 ª, 15 ª ...) en la onda de tensión, este óptimo diseño evita problemas en el suministro de cargas no lineales. El diseño del bobinado a 2/3 evita corrientes en neutro excesivas, que si se han presentado en bobinados de mayor tamañor. MAUX (estándar): El embobinado auxiliar MAUX MeccAlte es un embobinado independiente incluido en el estator principal que alimenta al regulador. Este embobinado permite soportar una sobrecarga de un 300% de la corriente nominal (manteniendo la corriente de cortocircuito) durante 20 segundos. Esto es ideal para los requerimientos del arranque del motor.

Impregnación de aislamiento
El aislamiento es de clase H estándar. La impregnación se realiza con resinas epoxi premium adheridas mediante inmersión y goteo. las partes de alto voltaje están impregnados en vacío, por lo que el nivel de aislamiento es siempre muy bueno. En los modelos de alta potencia, los bobinados del estator se someten a un segundo proceso de aislamiento. La protección gris se aplica en el excitador del estator principal para conseguir una mayor protección.

Normativas estándar
El alternador cumple y está fabricado de acuerdo con la especificaciones más comunes tales como: CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

www.pramac.com

Equipamiento de Grupo electrógeno

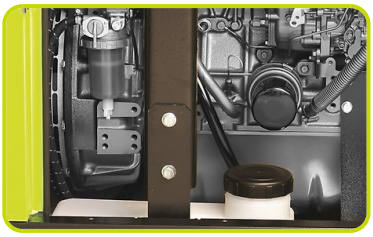
BANCADA REALIZADA EN PERFIL DE ACERO SOLDADO COMPLETO CON:

• Soportes antivibración adecuadamente dimensionados
• Patas de apoyo soldadas



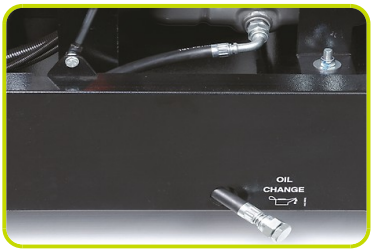
DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE PLÁSTICO CON LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

• Boca de llenado
• Entrada de aire (Tubería de ventilación)
• Sensor de bajo nivel de combustible



TUBO DE DRENAJE DEL ACEITE CON TAPA

• Facilidades de drenaje de aceite.



MOTOR COMPLETO CON:

• Batería
• Liquidos (no incluye combustible)

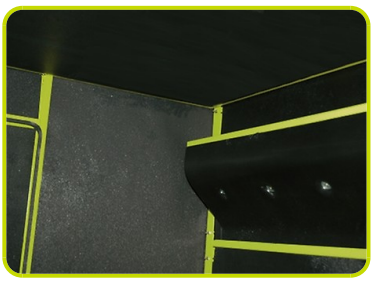
CARROCERIA:

• Carrocería insonora formada por paneles modulares, realizados en acero galvanizado con tratamiento anticorrosión y condiciones adeversas, debidamente fijada y sellada se consigue un receptáculo completamente impermeable.
• Fácil acceso al grupo electrógeno para fines de mantenimiento gracias a: las puertas de acceso laterales fijadas por bisagras de acero inoxidable y provistas de asas con cierre de plástico e interior de acero galvanizado perforado; Paneles desmontables, con orificios de tornillos protegidos por tapa de plástico
• Puerta de protección del panel de control provista de ventana adecuada y cerradura.
• Abertura de entrada de aire lateral adecuadamente protegida e insonorizada. Escape de salida de aire en el techo, canaleta para lluvía protegida por una rejilla apropiada.
• Argolla de elevación desmontable situada en el techo.



INSONORIZACIÓN:

• Atenuación de ruido gracias al material fonoabsorvente con aislamiento acústico
• Eficiente silenciador residencial colocado dentro de la carrocería



www.pramac.com

Dimensiones		
Longitud	(L) mm	2000
Ancho	(W) mm	920
Altura	(H) mm	1310
Peso seco	Kg	773
Capacidad de tanque de combustible	l	68



Autonomia		
Consumición de combustible @ 75% PRP	l/h	5.82
Consumición de combustible @ 100% PRP	l/h	7.75
Autonomía al 75% PRP	h	11.68
Autonomía al 100% PRP	h	8.77

Nivel sonoro		
Nivel sonoro garantizado (LWA)	dBA	95
Nivel de presión de ruido @ 7 mt	dB(A)	66

dB GUARANTEE

Datos de Instalación		
Flujo de aire total	m³/min	69.51
Flujo de gases de escape @PRP	m³/min	6.7
Temperatura de gases de escape @ LTP	°C	550

Corriente de datos		
Battery capacity	Ah	70
Intensidad máxima	A	46.91
Magnetotérmico	A	50

PANEL DE CONTROL DISPONIBLE	
PANEL DE CONTROL MANUAL	MCP
PANEL DE CONTROL MANUAL FULL OPTION	MPF
Cuadro de control automático	ACP

www.pramac.com

MCP - PANEL DE CONTROL MANUAL ESTACIONARIO

Panel de control manual, montado en el grupo y completo con: instrumentación, control, protección y tomas de corriente protegido con puerta con cerradura.



INSTRUMENTACIÓN (ANALÓGICA)
- Voltímetro (fase 1)
- Amperímetro (fase 1)
- Cuenta-horas

COMANDOS
- Arranque / parada selector con llave (También se incluyen bujías incandescentes de precalentamiento).
- Botón de paro de emergencia instalado en la capota.

PROTECCIÓN CON ALARMA
- Bajo nivel de combustible
- Fallo del cargador de la batería
- Baja presión del aceite
- Alta temperatura del motor
- Toma de Tierra



Protecciones con paro
- Bajo nivel de combustible
- Fallo del cargador de la batería
- Baja presión de aceite
- Alta temperatura del motor
- Protección del interruptor: 3 Polos
- Botón de parada de emergencia

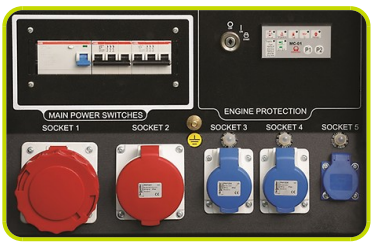


Otros
- Panel protegido con puerta con cerradura



PANALE DE SALIDA MCP

Conexión de los cables de alimentación al interruptor magnetotérmico		
Kit de enchufes		Standard
Thermal protections		
3P+N+T 400V 63A	n	1
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
2P+T CEE 230V 16A	n	2
230V 16A SCHUKO	n	1



www.pramac.com

MPF - PANEL DE CONTROL MANUAL FULL OPTION ESTACIONARIO

Montado en el grupo y compuesto de: instrumentación analógica, control, protección del grupo electrógeno, puerta protegida con cerradura



INSTRUMENTACIÓN (ANALÓGICA)
- Voltímetro con selector (3 fases)
- Medidor de frecuencia
- Amperímetro con selector (3 fases)
- Cuenta-horas
- indicador de nivel de combustible
- Indicador de presión de aceite
- Indicador de la temperatura del motor

COMANDOS
- Arranque / parada interruptor selector con llave
- Botón de parada de emergencia



PROTECCIÓN CON ALARMA
- Bajo nivel de combustible
- Fallo del cargador de la batería
- Baja presión del aceite
- Alta temperatura de motor
- Toma de tierra



Protecciones con paro
- Bajo nivel de combustible
- Fallo del cargador de la batería
- Baja presión del aceite
- Alta temperatura de motor
- Circuito de protección del interruptor: III Polos
- Botón de parada de emergencia

OTRAS PROTECCIONES
- Panel protegido por puerta con cerradura

PANALE DE SALIDA MPF

ETB - BORNERO DE POTENCIA EXTERNO		ETB
Kit de enchufes		Standard
Protección Individual con magnetotermico y de Toma de Tierra		√
3P+N+T 400V 63A IP67	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A IP67	n	1
230V/16A 2P+T CEE IP67	n	1
230V 16A SCHUKO IP68	n	1



www.pramac.com

ACP - Cuadro de control automático

Montado en el grupo, completo con centralita digital para la supervisión, control y protección del grupo electrógeno, protegido por puerta con cerradura.



Instrumentación Digital
• Tensión del grupo electrógeno (3 fases).
• Tensión de red.
• Frecuencia del grupo electrógeno (
• Corriente del grupo electrógeno ((3 fases).
• Tensión de la batería.
• Potencia (kVA - kW - kVAr).
• Factor de potencia cos φ.
• Cuenta-horas.
• Velocidad del motor rpm
• Nivel de combustible (%).
• Temperatura del motor (dependiendo del modelo)



Comandos y otros
• Selector para cuatro modos de operaciones: Off - Arranque manual - Arranque automático, -Test automático.
• Pulsadores para forzar contactor de Red o contactor del grupo electrógeno.
• Pulsadores: arranque/paro, selección arriba/abajo, reset, modo/selector de vista.
• Arranque Remoto disponible.
• Desconectador de bateria.
• Alarma acústica.
• Cargado automático de bateria.
• Salida RS232 de comunicaciones.
• Contraseña configurable para protección.



Protecciones con alarma
• Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor.
• Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, alta/baja frecuencia, fallo de arranque, tensión de batería fuera de límites, fallo de carga-baterías.

Protecciones con paro
• Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, bajo nivel refrigerante.
• Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, tensión de batería fuera de límites.
• Protección de interruptor 3 polos.
• Toma de tierra.



Otras protecciones:
• Botón de parada de emergencia
• Potección con bloqueo de puerta con cerradura

PANALE DE SALIDA ACP

3P+N+T 400V 63A	n	1
Predispuesto para control remoto opcional:		RCG
Kit de enchufes		Optional



www.pramac.com

Suplementos:	
Sólo disponible bajo petición	:

SUPLEMENTO DEL PANEL DE CONTROL

RCG -Varios suplementos para los controles remotos:	ACP
TLP -Varios suplementos para las señales remotas:	ACP
ADI - Intensidad Diferencial Ajustable - disponible para:	ACP
TIF -Interruptor de IV Polos en lugar de III - disponible para:	ACP MCP
ETB - BORNERO DE POTENCIA EXTERNO - disponible para:	MCP ACP



Socket kit

SKB Kit de enchufes - disponible para los modelos:		ACP MCP
Protección Individual con magnetotermico y de Toma de Tierra		√
3P+N+T 400V 63A IP67	n	1
230V/16A 2P+T CEE IP67	n	1
230V 16A SCHUKO IP68	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A IP67	n	1

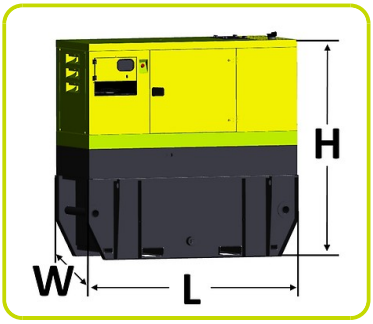


SUPLEMENTO DEL EQUIPAMIENTO DEL GENERADOR

KPR - Kit Premium (Bandeja de retención de liquidos - sensor de detección de fugas - bomba manual de drenaje de aceite) oil drain pump)
AFP - Bomba automática de trasiego de combustible ACP
KRT - Kit Rental para grupos electrógenos PEE que incluye el filtro de combustible con separador de agua, válvula de combustible de 3 vías, desconectador de batería, pica de tierra)

Tanque de combustible extendido

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	l	450
Largo (grupo electrógeno)	(L) mm	2005
Ancho (grupo electrógeno)	(W) mm	1066
Alto (grupo electrógeno)	(H) mm	1812



SUPLEMENTOS DEL MOTOR

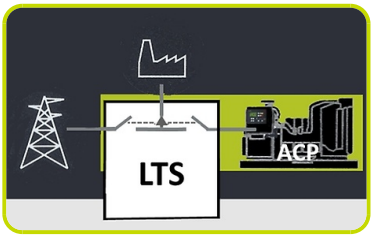
PHS - Sistema de pre-calentamiento- disponible para los modelos:	ACP

www.pramac.com

Accessorios	
Elementos disponibles como equipamiento accesorio	
STR - Remolque de construcción	•
RTR - Móvil homologado	•



LTS - Cuadro de conmutación - Accesorios ACP



LTS - Interruptor de transferencia de Carga [Accesorios para ACP Panel de Control Autómatico]
El panel del Interruptor de Transferencia de carga (LTS) opera el cambio del suministro de energía entre el grupo electrógeno y las redes de aplicaciones de respaldo, garantizando la alimentación de carga en un corto período de tiempo.
Se compone de una caja independiente que se puede instalar por separado del grupo electrógeno.El cambio de suministro de energía se realiza por medio del Panel automático de control (ACP) montado en el grupo electrógeno, por lo que no se requiere ningún dispositivo en el panel LTS.



Clase LTS ATyS_dM:
• Clase de Caja: carcasa de acero
• Modo de Instalación: Instalación de Pared
• Puerta: Puerta abatible cerrada con doble refuerzo.
• Protección de entrada: IP54
• Placas: Removible en la parte inferior & superior
• Conecciones: Inferior/Inferior
• Unidad de Motor
• Indicador de Posición de Interruptor
• Auto/Manual selector
• Asa manual
• Mécanismo cierre de candado
• Dos interruptores de corte de carga montado a un lado
• 4 Mástiles
• Autoalimentación Doble de bobinas
• Voltaje (espirales): 230/240VAC (Tolerancia+/-20% 176/288VAC)
• Frequencia 50 & 60HZ
• De conformidad con IEC 60947-3, EN 61439-6-1 y GB 14048-11

SUPLEMENTOS DISPONIBLES SEGÚN PETICIÓN (Solo para Versiones LTS y ATyS_dM):
• **ESB** - Botón de emergencoa modo apagado (instalado en el panel frontal)
• **APP** - Protección Adicional IPXXB (plexiglas interna)

www.pramac.com

©2018 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice