HIMOINSA
A YANMAR COMPANY

HYW-35 T5

GAMA INDUSTRIAL
Powered by YANMAR



SERVICIO		PRP	ESP
POTENCIA	kVA	34	37
POTENCIA	kW	27	30
RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO	r.p.m.	1.500	
TENSIÓN PRINCIPAL	V	400/230	
TENSIONES DISPONIBLES	V	200/115 230 V (t)	
FACTOR DE POTENCIA	Cos Phi	0,8	

GAMA INDUSTRIAL

HIMOINSA empresa con certificación de calidad ISO 9001

Los grupos electrógenos HIMOINSA cumplen el marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE Seguridad de Máquinas.
- 2014/30/UE de Compatibilidad Electromagnética.
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
- 2000/14/CE Emisiones Sonoras de Máquinas de uso al aire libre.(modificada por 2005/88/CE)
- 97/68/CE de Emisión de Gases y Partículas contaminantes.
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condiciones ambientales de referencia según la norma ISO 8528-1:2020: 1000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa.

Prime Power (PRP):
Según la norma ISO 8528-1:2020, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

Emergency Standby Power (ESP):
Según la norma ISO 8528-1:2020, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

Continuos Power (COP): Según la norma ISO 8528-1:2020, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas constantes por un número ilimitado de horas al año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo.

Cumple con un impacto de carga tipo G3 según la norma ISO 8528-5:2020

HIMOINSA HEADQUARTERS:
Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 | info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:
ESPAÑA • FRANCIA • INDIA • CHINA • USA • BRASIL • ARGENTINA

Filiales:
PORTUGAL | POLONIA | ALEMANIA | UK | SINGAPUR | EMIRATOS ÁRABES UNIDOS | PANAMÁ | REPÚBLICA DOMINICANA | ARGENTINA | ANGOLA | SUDÁFRICA | MARRUECOS

INSONORIZADO ESTÁNDAR

- B24
- REFRIGERADO POR AGUA
- TRIFÁSICO
- 50 HZ
- STAGE 3A
- DIÉSEL

Himoinsa se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previo aviso.

Pesos y medidas basadas en los productos estandar. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales.

Las características técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión.

Las ilustraciones e imágenes son orientativas y podrían no coincidir en su totalidad con el producto.

Diseño industrial bajo patente.

Especificaciones de Motor | 1.500 r.p.m.

Potencia Nominal (PRP)	kW	30,7
Potencia Nominal (ESP)	kW	34,1
Fabricante		YANMAR
Modelo		4TNV98IGEHR
Tipo de Motor		Diesel 4 tiempos
Tipo de Inyección		Directa
Tipo aspiración		Natural
Clindros, número y disposición		4-L
Diámetro x Carrera	mm	98 x 110
Cilindrada total	L	3,319
Sistema de refrigeración		Liquido refrigerante
Especificaciones del aceite motor		SAE 3 clase 10W30 / API grado CD,CF
Relación de compresión		18,5

Consumo máximo de aceite a plena carga	g/kWh	0,27
Cantidad de aceite máxima	L	10,5
Cantidad total de líquido refrigerante	L	9
Regulador	Tipo	Mecánico
Filtro de Aire	Tipo	Seco
Diámetro interior de salida de escape	mm	45

- Motor diesel
- 4 tiempos
- Refrigerado por agua
- Arranque eléctrico 12V
- Filtro decantador (nivel visible)
- Filtro de aire en seco
- Radiador con ventilador soplante
- Regulación mecánica
- Protecciones de partes calientes
- Protecciones de partes móviles

Especificaciones Alternador | MECC ALTE

Fabricante		MECC ALTE
Modelo		ECP32.1S4C
Polos	N°	4
Tipo de conexión (estándar)		Serie
Tipo de acoplamiento		S-3 11"1/2
Grado de protección aislamiento		Clase H

Grado de protección (según IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de tensión	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de soporte	Monopalier
Sistema de acoplamiento	Disco Flexible
Tipo de recubrimiento	Estándar (Impregnación en vacío)

- Autoexcitado y autorregulado
- Protección IP23
- Aislamiento clase H

Ctra. Murcia - San Javier, km. 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) SPAIN | Tel.: +34 902 19 11 28 / +34 968 19 11 28
Fax: +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20 | E-mail:info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

DIMENSIONES Y PESO

		Versión Estandar	Versión Gran Capacidad	Versión Gran Capacidad	Versión Gran Capacidad	Versión Gran Capacidad	Versión Gran Capacidad
Largo (L)	mm	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Alto (H)	mm	1350	1410	1570	1760	1910	2040
Ancho (W)	mm	980	980	980	980	980	980
Volumen de embalaje máximo	m³	2,78	2,9	3,23	3,62	3,93	4,2
Peso con líquidos en radiador y cárter	Kg	877	964	1015	1192	1205	1284
Capacidad del depósito	L	100	190	330	600	750	1000
Autonomía (70% PRP)	Horas	19	35	61	112	140	186
Autonomía (100% PRP)	Horas	13	25	43	79	99	132
		Depósito de plástico	Depósito de acero	Depósito de acero	Depósito de acero	Depósito de acero	Depósito de acero

PRESIÓN SONORA

Nivel de presión sonora	dB(A)@7m	66 ± 2,4

DATOS DE INSTALACIÓN

SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	ºC	550
Caudal de gas de escape	m³/min	8,52
Máxima contrapresión aceptable	mm H2o	1300
Diámetro exterior salida escape	mm	65

CANTIDAD DE AIRE NECESARIA

Máximo caudal de aire necesario para la combustión	m³/h	134,42
Caudal de aire ventilador motor	m³/s	0,979
Caudal aire ventilador alternador	m³/s	0,261

CONSUMO COMBUSTIBLE

Consumo combustible ESP	l/h	8,53
Consumo combustible 100 % PRP	l/h	7,6
Consumo combustible 70 % PRP	l/h	5,37
Consumo combustible 50 % PRP	l/h	4,05

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tipo de combustible		Diésel
Depósito combustible	L	100
Otras capacidades de depósito de combustible	L	190, 330, 600, 750, 1.000

SISTEMA DE PUESTA EN MARCHA

Potencia de arranque	kW	2,3
Potencia de arranque	CV	3,13
Batería recomendada	Ah	92
Tensión Auxiliar	Vcc	12

Versión Insonoro

ISO 9001
Ctra. Murcia - San Javier, km. 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) SPAIN | Tel.: +34 902 19 11 28 / +34 968 19 11 28
Fax: +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20 | E-mail:info@himoinsa.com | www.himoinsa.com
HIMOINSA A YANMAR COMPANY

- Chasis Acero
- Amortiguadores antivibratorios
- Tanque de combustible integrado en el chasis
- Aforador de nivel de combustible
- Pulsador parada de emergencia
- Carrocería fabricada con chapa de alta calidad
- Alta resistencia mecánica
- Bajo nivel de emisiones sonoras
- Insonorización a base de lana de roca volcánica de alta densidad
- Acabado superficial a base de polvo de poliéster epoxídico
- Total acceso a manteniemientos (agua, aceite y filtros sin desmontar capot)
- Gancho de izado reforzado para elevación con grúa
- Chasis estanco (hace función de doble pared retención líquidos)
- Tapón drenaje depósito
- Tapón drenaje chasis
- Chasis predispuesto para instalación de kit móvil
- Silencioso residencial de acero de -35db(A)
- Kit de extracción de aceite del cárter
- Versatilidad para el montaje de chasis de gran capacidad con depósito metálico
- Protección IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Bomba de trasiego de combustible (Opcional).

Cuadros De Control



M6

Cuadro de arranque manual por contacto libre tensión y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje) y diferencial.

Central M6

NOT PICTURE

M7

Cuadro control manual Auto-Start digital y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje) y diferencial con M7X o M7.

Central digital M7X M7



M5

Cuadro de control con central Auto-Start CEM8, protección magnetotérmica y diferencial (según tensión y frecuencia).

*Imagen no contractual. El producto puede variar según la configuración.

Central CEM8

Central de control avanzada para grupos electrógenos que combina una experiencia de uso intuitiva con una gestión avanzada del grupo, incorporando conectividad y funciones inteligentes que optimizan la operación y el mantenimiento:

- Interfaz intuitiva y navegación optimizada, con dashboard configurable.
- Conectividad e IoT para monitorización remota y gestión inteligente (según versión).
- Máxima flexibilidad: montaje compacto o distribuido y E/S configurables. Compatibilidad con motores Stage V y Tier 4 Final.
- Seguridad y fiabilidad: paro seguro del motor y protecciones frente a sobrecarga/sobretemperatura.
- Integración industrial: buses (CAN, Ethernet, USB, RS485) y protocolos (J1939, Modbus, SNMP).

Imagen no contractual. El producto puede variar según la configuración.

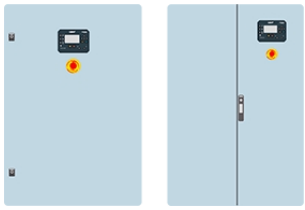
Ficha Técnica CEM8



ISO 9001

Ctra. Murcia - San Javier, km. 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) SPAIN | Tel.: +34 902 19 11 28 / +34 968 19 11 28
Fax: +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20 | E-mail:info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

HIMOINSA
A YANMAR COMPANY



AC5

Cuadro automático por fallo de red. Armario en pared CON conmutación y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje).

*Imagen no contractual. El producto puede variar según la configuración.

Ficha Técnica CEA8





AS5

Cuadro automático SIN conmutación y SIN control de red con central CEM8. (*) Opción AS5 con central CEA8. Cuadro automático SIN conmutación y CON control de red.

*Imagen no contractual. El producto puede variar según la configuración.

Central CEM8

Central de control avanzada para grupos electrógenos que combina una experiencia de uso intuitiva con una gestión avanzada del grupo, incorporando conectividad y funciones inteligentes que optimizan la operación y el mantenimiento:

- Interfaz intuitiva y navegación optimizada, con dashboard configurable.
- Conectividad e IoT para monitorización remota y gestión inteligente (según versión).
- Máxima flexibilidad: montaje compacto o distribuido y E/S configurables. Compatibilidad con motores Stage V y Tier 4 Final.
- Seguridad y fiabilidad: paro seguro del motor y protecciones frente a sobrecarga/sobretemperatura.
- Integración industrial: buses (CAN, Ethernet, USB, RS485) y protocolos (J1939, Modbus, SNMP).

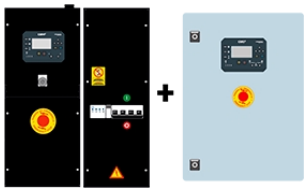
Imagen no contractual. El producto puede variar según la configuración.

Ficha Técnica CEM8



Ficha Técnica CEA8





AS5 + CC2

Cuadro automático CON conmutación y CON control de red. La visualización estará en el grupo y en el armario.

*Imagen no contractual. El producto puede variar según la configuración.

Central CEM8

Central de control avanzada para grupos electrógenos que combina una experiencia de uso intuitiva con una gestión avanzada del grupo, incorporando conectividad y funciones inteligentes que optimizan la operación y el mantenimiento:

•Interfaz intuitiva y navegación optimizada, con dashboard configurable.

•Conectividad e IoT para monitorización remota y gestión inteligente (según versión).

•Máxima flexibilidad: montaje compacto o distribuido y E/S configurables. Compatibilidad con motores Stage V y Tier 4 Final.

•Seguridad y fiabilidad: paro seguro del motor y protecciones frente a sobrecarga/sobretemperatura.

•Integración industrial: buses (CAN, Ethernet, USB, RS485) y protocolos (J1939, Modbus, SNMP).

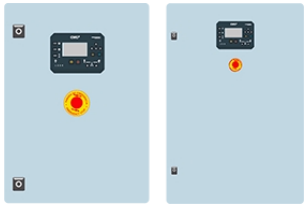
Imagen no contractual. El producto puede variar según la configuración.

Ficha Técnica CEM8



Ficha Técnica CEC8





CC2

Armario de Conmutación Himoinsa CON visualización.

*Imagen no contractual. El producto puede variar según la configuración.

Ficha Técnica CEC8



Sistema Eléctrico

- Cuadro eléctrico de control y potencia, con aparatos de medida y central de control (según necesidad y configuración)
- Protección magnetotérmica
- Protección diferencial regulable (tiempo y sensibilidad) de serie en M5 y AS5 con protección magnetotérmica
- Cargador de batería (incluido en grupos con cuadro de versión automática)
- Resistencia de caldeo (de serie en grupos con cuadro de versión automática)
- Alternador de carga de baterías con toma de tierra
- Batería/s de arranque instaladas (incluye/n cables y soporte)
- Instalación eléctrica de toma de tierra, con conexión prevista para pica de tierra (pica no suministrada)
- Desconectador de batería/s (Opcional).