DAGARTECH®
CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

400/230V · 50Hz (1500 rpm) | DEUTZ TCD3.9L4 | STAMFORD UCI274C

EU STAGE V EMISSIONS

DGDR 100 ST

Gama **Rental Plus**



POTENCIA (PRP / ESP):
99 / 108 kVA (79 / 86 kW)

FRECUENCIA
50Hz

TENSIÓN
400/230V

PESO:
2300kg

DIMENSIONES CON LÍQUIDOS Y SIN COMBUSTIBLE (CK-EU5):
L: 2831 mm
W: 1196 mm
H: 1927 mm

Imagen orientativa. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

Diésel | EU Stage V | DPF + SCR | Refrigerado por agua | Certificado CE

1. Datos técnicos generales

1.1. Principales datos técnicos

Motor	**DEUTZ TCD3.9L4**
Alternador	**STAMFORD UCI274C**
Combustible	Diésel
Clase de ejecución	G2
Cuadro de control	DSE 7320 MKII
Depósito (l)	232
Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@1m)[1]	75
Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@7m)[1]	66
Potencia acústica-LW(A) (dB(A))	95

[1]Los niveles sonoros pueden sufrir variaciones en función de las condiciones de la medición.

Tensión	PRP[2] (KVA/KW)	ESP[2] (KVA/KW)	Amperaje PRP (A)	Amperaje ESP (A)
400/230V	**99** / 79	**108** / 86	142,9	155,9

[2]PRP: Potencia continua ("Prime Power"). ESP: Potencia de emergencia ("Emergency Standby Power") según la norma ISO8528-1.
Tolerancia de la potencia activa máxima (kW) ±5%

Directivas y Normativas

CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

- **Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

El Grupo Electrógeno DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- **2006/42/CE.** Directiva de seguridad de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Seguridad. Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- **2014/30/UE.** Directiva de Compatibilidad Electromagnética.
- **2000/14/CE.** Directiva de Emisiones Sonoras. Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- **Directiva 2011/65/UE** sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS 2).

Reglamento (UE) 2016/1628 Emisiones de Gases y Partículas contaminantes.

Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.
V.0-2026. Última actualización: 20/10/2026

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

2. Especificaciones del motor

400/230V · 50Hz (1500 rpm) — **DEUTZ TCD3.9L4 | STAMFORD UCI274C**

2.1. Datos técnicos generales del motor

Marca y modelo	**DEUTZ TCD3.9L4**
Emisiones	EU Stage V
r.p.m.	1500
Potencia máxima ESP (kWm)	96
Potencia PRP (kWm)	87,3
Combustible	Diésel
Nº de cilindros	4
Cilindrada (c.c.)	3940
Relación de compresión	N/A
Sistema de refrigeración	Refrigerado por agua
Tipo de regulación	electrónica
Tipo de motor/inyección/aspiración	Diésel / directa / turbo-alimentada

2.2. Combustible

Tipo de carburante	Diésel
Capacidad del depósito	232

2.3. Consumos y autonomía

Combustible				
	Consumo (l/h)		Autonomía (h)	
	PRP	**ESP**	**PRP**	**ESP**
50%	N/A	-	N/A	-
75%	N/A	-	N/A	-
100%	N/A	23,5	N/A	9,9

Urea (Depósito de 32 L)

2.4. Sistema de refrigeración

Flujo del ventilador (N/A)	N/A
Contrapresión radiador (mbar)	180
Potencia consum. ventilador (kW)	5
Capacidad total de refrigerante (l)	26

2.5. Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (l)	14
Consumo de aceite (N/A)	N/A

2.6. Sistema de admisión

Flujo de aire aspirado combustión (m^3/h)	409

Plano técnico orientativo e imagenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.
V.0-2026. Última actualización: 20/10/2026

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

V.0-2026. Última actualización: 20/10/2026 · **Plano técnico orientativo e imagenes orientativas.** Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)	DEUTZ TCD3.9L4 | STAMFORD UCI274C

2.7. Sistema de arranque

N° de baterías	2
Características de la batería	12V 44Ah
Voltaje de arranque (V)	24V

2.8. Sistema de escape

Caudal de gases escape (m^3/h)	N/A [PRP]	959 [ESP]
T° de gases escape (°C)	N/A [PRP]	470 [ESP]
Diámetro exterior escape (mm)	4" (Ø 101,6)	
Máx. contrapresión escape (mBar)	130	

3. Especificaciones del alternador

3.1. Datos técnicos generales del alternador

Modelo	STAMFORD UCI274C
N° de polos	4
Clase de aislamiento	H
N° de hilos	12
Índice de protección mecánica	IP23
Regulador de tensión (AVR)	PMG+MX341
Regulación de voltaje	±1%
Potencia ESP 27°C (kVA)	110
Potencia PRP 40°C (kVA)	100
N° de fases	3
Factor de potencia (cos φ)	0,8

Rendimiento η (%)			
50%	**75%**	**100%**	**110%**
92,2%	91,5%	90,3%	89,8%

ⓘ Normativa estándar que cumple el alternador:

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

Baja distorsión de onda: THD (100% carga) = 2% | THF < 2%

Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.

400/230V · 50Hz (1500 rpm) | DEUTZ TCD3.9L4 | STAMFORD UCI274C

V.0-2026. Última actualización: 20/10/2026 **Plano técnico orientativo e imagenes orientativas.** Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

4. Especificaciones de la bancada

- Grupo montado sobre **bancada electro-soldada de acero de alta resistencia**, pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster. **Incluye bandeja de retención.**
- Unión del conjunto a la bancada mediante **amortiguadores anti vibratorios**.
- **Depósito de combustible ubicado en la propia bancada**, provista de aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 500h**.

5. Especificaciones de la cabina insonorizada

- **Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia** pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster
- Insonorización interior mediante **revestimiento con material aislante de ruidos**.
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 720H. Grado de protección mecánica IP44**.

LAS CABINAS DE LA GAMA RENTAL PLUS SE FABRICAN EN ACERO GALVANIZADO DE ALTA RESISTENCIA Y ESTÁN ELECTROSOLDADAS Y PINTADAS CON PINTURA ELECTROSTÁTICA A BASE DE POLVO DE EPOXI-POLIÉSTER.



Además, están equipadas con **panel rígido** compuesto por lana de vidrio con revestimiento textil exterior.

*Nuestras cabinas están testadas en cámara de niebla salina según la norma **ASTM B-117-09** (resistencia 720H. Grado de **protección mecánica IP44**).*

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

6. Cuadro de control

6.1. Elementos principales del cuadro de control

- Cuadro de protección, distribución con **módulo de control automático** que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.
- **Pulsador** de paro de **emergencia**.

Modelo	DSE BC2405 24V, 5A

Protecciones:

- **Protección magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas y cortocircuitos.
- **Fusibles de protección** para el conjunto de control.

6.2. Interruptor protección

Modelo	Schneider EasyPact 160A 4P

6.3. Módulo de control



1. 4 LEDs indicadores configurables
2. Generador en carga
3. Transferencia al generador (modo manual)
4. Iniciar motor (modo manual)
5. Silenciar alarma
6. Modo automático
7. Modo test
8. Modo manual
9. Parada de grupo
10. Transferencia RED PRINCIPAL (modo manual)
11. Red en carga
12. Teclado navegación
13. Display principal de estado e instrumentación

Modelo	DSE 7320 MKII

Placa de control DEEP SEA, DSE 7320 MKII con vigilante de red, realiza de manera automática la puesta en marcha del grupo electrógeno al detectar fallo del suministro eléctrico de la red y se desactiva, también automáticamente, al reestablecerse el suministro. También puede funcionar en modo manual y por señal. Permite monitorizar un amplio número de parámetros del motor y mostrar alertas de información, estado y alarmas.

El módulo incluye puertos de comunicación USB, RS232 y RS485, también DSENet® para una expansión del sistema. Posibilidad de conexión en red Ethernet (módulo adicional).

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Dispone de pantalla iluminada LCD de 132x64 píxeles con 4 líneas de texto, 5 teclas de navegación por los diferentes menús, 9 salidas y 8 entradas configurables, relojes y alarmas programables, lectura y visualización de parámetros con valores RMS.

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Diferentes modos de funcionamiento: modo AUTOMÁTICO, modo MANUAL, modo SEÑAL y modo TEST.

Otras configuraciones alternativas bajo petición que amplían las posibilidades del régimen de trabajo.

Ensayos ambientales que cumple el módulo:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 60950 (seguridad eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibraciones) | BS EN 60068-2-27 (choque).

V.0-2026. Última actualización: 20/10/2026 **Plano técnico orientativo e imagenes orientativas.** Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

V.0-2026. Última actualización: 20/10/2026 **Plano técnico orientativo e imágenes orientativas.** Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

6.3. Módulo de control



Estándar ✓

Modelo	**DSE 7320 MKII**
Modos de funcionamiento	
Modo STOP	✓
Modo MANUAL	✓
Modo TEST	✓
Modo AUTO	✓
Opciones de configuración del módulo	
PC	✓
Lecturas del grupo	
Voltaje del generador (F-F)	✓
Voltaje del generador (F-N)	✓
Corriente del generador (A)	✓
Frecuencia del generador	✓
Carga del generador F-N (kW / kVA / kVAr)	✓
Carga total del generador (kW / kVA / kVAr)	✓
Factor de potencia del generador promedio	✓
Carga acumulada del generador (kW, kVAh, kWh, kVAh)	✓
Lecturas de red	
Voltajes de red (ph-N)	✓
Voltajes de red (ph-ph)	✓
Frecuencia de red	✓
Corriente de red (A)	◉
Carga de red ph-N (kW / kVA / kVAr)	◉
Carga total de la red (kW / kVA / kVAr)	◉
Lecturas del motor	
Temperatura del refrigerante	✓
Presión del aceite	✓
Nivel de combustible de motor	✓
Vóltios de la batería del motor	✓
Velocidad del motor	✓
Tiempo de ejecución del motor	✓

Leyenda

✓ Incluido ◉ Opcional
✗ No disponible ⓘ Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.

¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

400/230V · 50Hz (1500 rpm) | DEUTZ TCD3.9L4 | STAMFORD UCI274C

V.0-2026. Última actualización: 20/10/2026 **Plano técnico orientativo e imagenes orientativas.** Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

6.3. Módulo de control



Modelo	**DSE 7320 MKII**
	Estándar
Protecciones de motor	
Alta temperatura de agua	✓
Baja presión de aceite	✓
Bajo nivel de agua	✓
Reserva de combustible por sensor	✓
Control segundo depósito de combustible	✓
Fallo de parada	✓
Fallo de tensión de batería	✓
Fallo alternador carga batería	✓
Sobrevelocidad	✓
Subfrecuencia	✓
Fallo de arranque	✓
Parada de emergencia	✓
Aviso de mantenimiento	✓
Alerta de mantenimiento	✓
Protecciones de alternador	
Alta frecuencia	✓
Baja frecuencia	✓
Alta tensión	✓
Baja tensión	✓
Cortocircuito	✓
Asimetría entre fases	◉
Secuencia incorrecta de fases	✓
Potencia inversa	✓
Disparo interruptor 4 polos	◉
Alarma de sobrepresión	✓
Contadores	
Cuentahoras	✓
Kilowatímetro	✓
Contador de arranques	✓

Leyenda

✓ Incluido ◉ Opcional
✗ No disponible ⓘ Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.

¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

6.3. Módulo de control



Modelo	**Estándar** ✓ **DSE 7320 MKII**
Comunicaciones	
RS232	✓
RS485	✓
Puerto de comunicación USB	✓
Modbus IP	◉ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	✓
Software para PC (Mimic)	✓
MÓDEM GSM/GRPS	◉ DSE 890
Pantalla remota < 1km	◉ DSE 2520
Monotorización remota	◉ DSE 855/890
Expansión entradas	◉ DSE 2130 8 inputs
Expansión salidas	◉ DSE 2157 8 inputs
Protocolo SNMP	◉ DSE 892
Prestaciones	
Histórico de alarmas configurables	250
Arranque externo	✓
Inhibición de arranque	◉
Arranque por fallo de red	✓
Activación de contador de grupo	✓
Activación de contador de red y grupo	✓
Control del trasiego de combustible	✓
Control de temperatura de motor	✓
Marcha forzada de grupo	✓
Alarmas libres programables	✓
Función de arranque de grupo en modo test	✓
Salidas libres programables	✓
Multilingüe	✓
Aplicaciones especiales	
Lcalización GPS	◉ DSE 890
Calendario programador	✓
Suite configuración DSE mediante PC	✓
Módulo panel frontal configuración con PIN	✓
Trabajo alternativo	✓
PLC programable	✓
Power save mode	✓
Configuraciones alternativas	✓
Control carga ficticia / Desconexión de carga	✓ 5 Stage dummy load

Leyenda

✓ Incluido ◉ Opcional
✗ No disponible ⓘ Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.

¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

V.0-2026. Última actualización: 20/10/2026 © **Plano técnico orientativo e imágenes orientativas.** Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

V.0-2026. Última actualización: 20/10/2026 Plano técnico orientativo e imagenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

7. Alcance de suministro detallado

Motor

MOTOR DEUTZ TCD3.9L4, EU STAGE V DE 1500 RPM, REFRIGERADO POR AGUA Y CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA.

- Motor Diésel de 4 cilindros en línea y 4 tiempos, con regulación electrónica mediante bomba de combustible original del fabricante.

ⓘ Equipado con filtro de partículas (DPF) y catalizador (SCR) que trata los gases de escape con el aditivo DEF.

- **Sondas y alarmas:**
  - Alarma de presión de aceite.
  - Alarma de temperatura.
  - Alarma de nivel de refrigerante.
  - Lectura de presión de aceite.
  - Lectura de temperatura de refrigerante.
- Sistema de inyección directa y aspiración turbo-alimentada. Con filtro separador de partículas original del fabricante.
- Refrigeración mediante líquido refrigerante totalmente distribuido en el circuito cerrado, impulsado por una bomba accionada por el motor.
- Sistema de lubricación por bomba impulsada por cigüeñal, filtro en la parte superior con cartucho insertado de flujo total, cárter frontal, originales del fabricante del motor.
- Sistema de admisión de aire para la combustión turboalimentado con filtro de dos etapas, original del fabricante.
- Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería (sin mantenimiento) con desconectador y alternador de carga accionado por el motor de arranque 24V.
- Protección de partes calientes y móviles.

Alternador

ALTERNADOR STAMFORD UCI274C DE 12 HILOS Y 4 POLOS, BRUSHLESS Y CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA DE TENSIÓN TIPO AVR (PMG+MX341)

- Alternador de 4 polos, brushless. Estructura mecánica robusta con fácil acceso a conexiones y componentes. Aislamiento clase H, paso de bobina 2/3 y AVR autoexcitado.
- Con grado de protección IP23 y clase de aislamiento H.
- Protección con resinas epoxy Premium. Las partes de alto voltaje se impregnan en vacío, lo que implica siempre un muy buen aislamiento.

¿Te surgen dudas acerca del alcance de suministro?
Ponte en contacto con nosotros.

* Confirma el alcance de suministro específico del modelo.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

400/230V · 50Hz (1500 rpm) DEUTZ TCD3.9L4 | STAMFORD UCI274C

Bancada

- Bancada electro-soldada de acero de alta resistencia.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Amortiguadores anti-vibratorios del bloque motor a la bancada.
- Depósito de combustible ubicado en la propia bancada. Provisto de registro de limpieza para facilitar las labores de mantenimiento.
- Con aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- Racor de evacuación de líquidos al exterior.
- **Bancada testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 500h).**

Cabina insonorizada

- Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Insonorización interior mediante panel rígido compuesto por lana de vidrio con revestimiento textil exterior.
- Con grado de protección mecánica IP44.
- **Cabina testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 720h).**

Cuadro de control

- **Módulo de control automático DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.**
  - Ofrece registro múltiple de eventos y es completamente configurable a través del software específico de configuración y acceso libre de DeepSea Electronics.
  - Detección trifásica de red y de grupo con medición para configuraciones al fallo de red.
- **Módulo DSE 890 MKII DSEWebNet® / IoT Gateway - 4G (GSM/Ethernet).**
  - El módulo DSE890 MKII 4G se usa junto con centralitas DSE compatibles para proporcionar datos de comunicaciones y monitorización remota a través de DSEWebNet® o intermediarios MQTT de terceros.
  - Los datos registrados son accesibles mediante software DSEWebNet® y un navegador de Internet o a través de la aplicación.
  - Los usuarios pueden monitorizar sus equipos, borrar condiciones de alarma, iniciar/detener equipos o monitorizar niveles de combustible.
- **Cargador de batería DeepSea Electronics DSE BC2405 24V, 5A.**
  - Diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado.
- **Protecciones:**
  - Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
  - Fusibles de protección para el conjunto de control.

V.0-2026. Última actualización: 20/10/2026 Plano técnico orientativo e imagenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

V.0-2026. Última actualización: 20/10/2026 **Plano técnico orientativo e imágenes orientativas.** Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

7. Alcance de suministro detallado

Otro equipamiento

- Boca de llenado de combustible mecanizada al exterior con llave.
- Boca de llenado de urea interior.
- Radiador tropicalizado para trabajos a 50°C*
- Filtro separador de partículas de combustible de altas prestaciones original del fabricante.
- Preparado para intervalos de mantenimiento cada 500 horas*.
- Pulsador de paro de emergencia.
- Protección diferencial.
- Pértiga reforzada de elevación central.
- Puerta de acceso al radiador.
- Vierteaguas.
- Bornero reforzado.
- Tapeta anti-lluvia en acero inoxidable.
- Manta térmica.
- Bujías de pre-calentamiento (Glow-plugs).
- Bandeja porta-documentos.



LOAD BANK DE 24 KW INCLUIDO

Load Bank con aletas en acero inoxidable y envolvente en acero galvanizado

En grupos electrógenos equipados con motores EU Stage V, operar con cargas bajas afecta significativamente al rendimiento y la vida útil del motor. Con el **load bank** nos aseguraremos de que el grupo electrógeno alcanza los **niveles de carga necesarios** y alcanzar las condiciones de temperatura requeridas para llevar a cabo los procesos de regeneración que exigen estos motores.



Bomba de vaciado de aceite

Facilita la extracción de aceite del motor para un cambio de aceite en cuestión de minutos.

MX341 e imán permanente en alternador

Con detección de 2 fases, impulsado por un generador de imán permanente (PMG), **ofrece protección contra los efectos de cargas no lineales.**

Cuadro de bases

Diferentes configuraciones en función del modelo.



	CB 41
Schuko	2
16A 2P+T (230V)	1
16A 3P+N+T	-
32A 3P+N+T	2
63A 3P+N+T	1
125A 3P+N+T	1

* Confirma el alcance de suministro en función del modelo. Los periodos de mantenimiento pueden variar. Consulte las recomendaciones del fabricante de motor.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

V.0-2026. Última actualización: 20/10/2026 Plano técnico orientativo e imagenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

8. Opciones destacadas

KITS

- **Kt de automatización para arranque y paro por señal** (incluye cargador de baterías, selector AUTO con llave y programación).
- **Kit desviador** (Incluye conectores externos de combustible y Kit válvula de combustible 6 vías).
- **Kit 50 / 60 Hz** (Incluye selector 50 / 60 Hz, AVR en cuadro eléctrico, potenciómetro y programación).
- **Kit AVR en cuadro** (Incluye AVR en cuadro y potenciómetro).
- **Kit Synchro 1** (Incluye centralita DSE 8610 MKII, interruptor motorizado, conector harting, 10 metros de cable, contactor de tierras, PMG y pruebas).
- **Kit Synchro 2** (Incluye centralita ComAp IntelliGen 4 200, interruptor motorizado, conector harting, 10 metros de cable, contactor de tierras, PMG y pruebas).
- **Kit Protección Extra del cuadro de bases** (Incluye protección magnetotérmica por base - Curva C y protección diferencial por base - Clase A 30mA).
- **Kit EU** (Incluye protección magnetotérmica por base - Curva B y protección diferencial por base - Clase B 30mA).

OPCIONES DE ALTERNADOR

- Sistema de impregnación del alternador (spray).
- Sistema de impregnación del alternador (barniz especial).
- AVR MX321 + PMG ± 0,5% STAMFORD.

OPCIONES ELÉCTRICAS

- Power Locks (Consultar).
- Pica a tierra.



Capot completo de acero inoxidable (304)

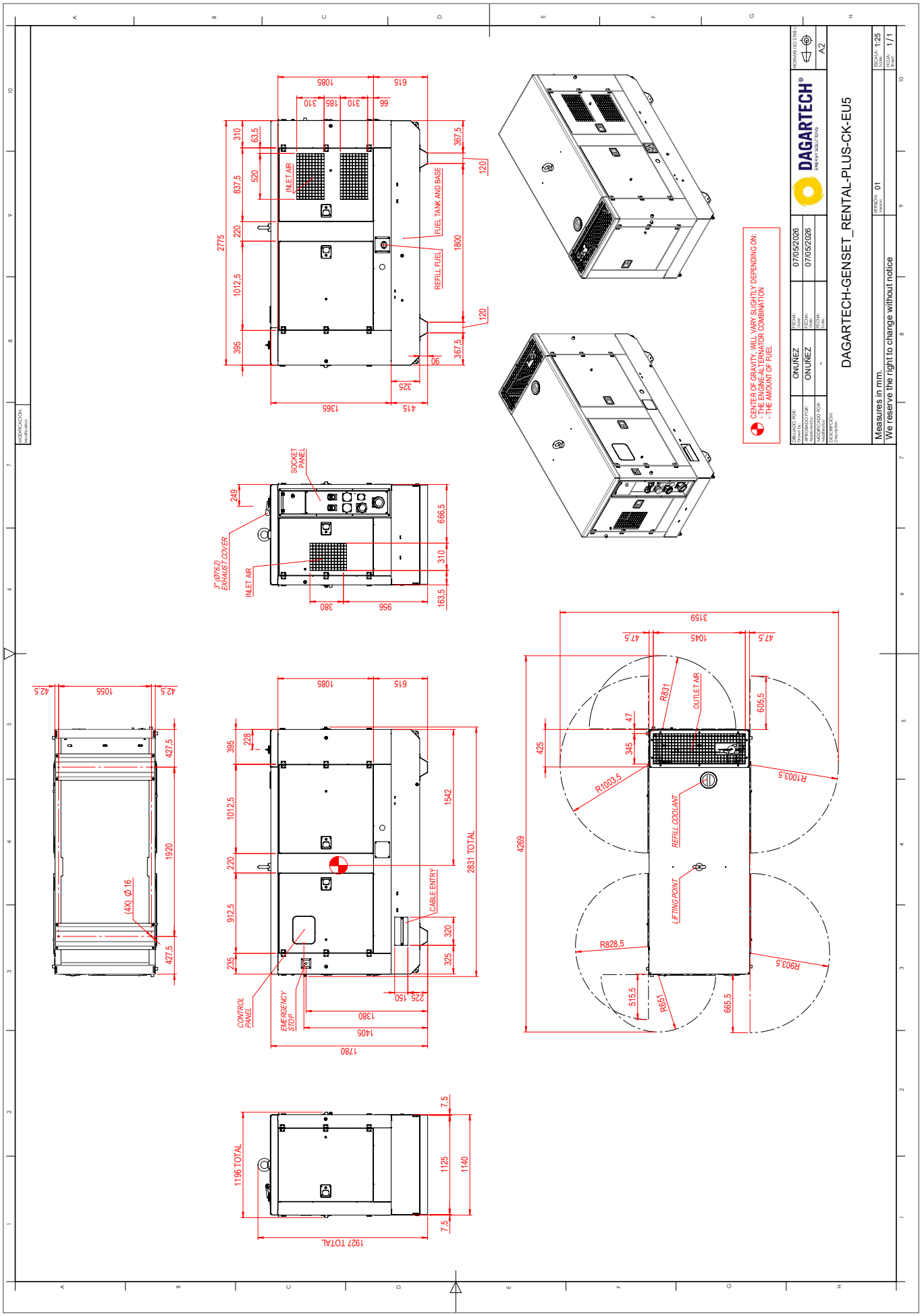
OPCIONES MECÁNICAS

- Sonda de fugas de líquidos.
- Capot completo de acero inoxidable (304).
- Bancada galvanizada.
- Color RAL no estándar.

Consulta la disponibilidad de estas opciones en función del modelo.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com



V.0-2026. Última actualización: 20/10/2026 **Plano técnico orientativo**. Las dimensiones pueden variar en función del equipamiento. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

DAGARTECH®

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

info@dagartech.com | T +34 976 141 655



CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS

dagartech.com