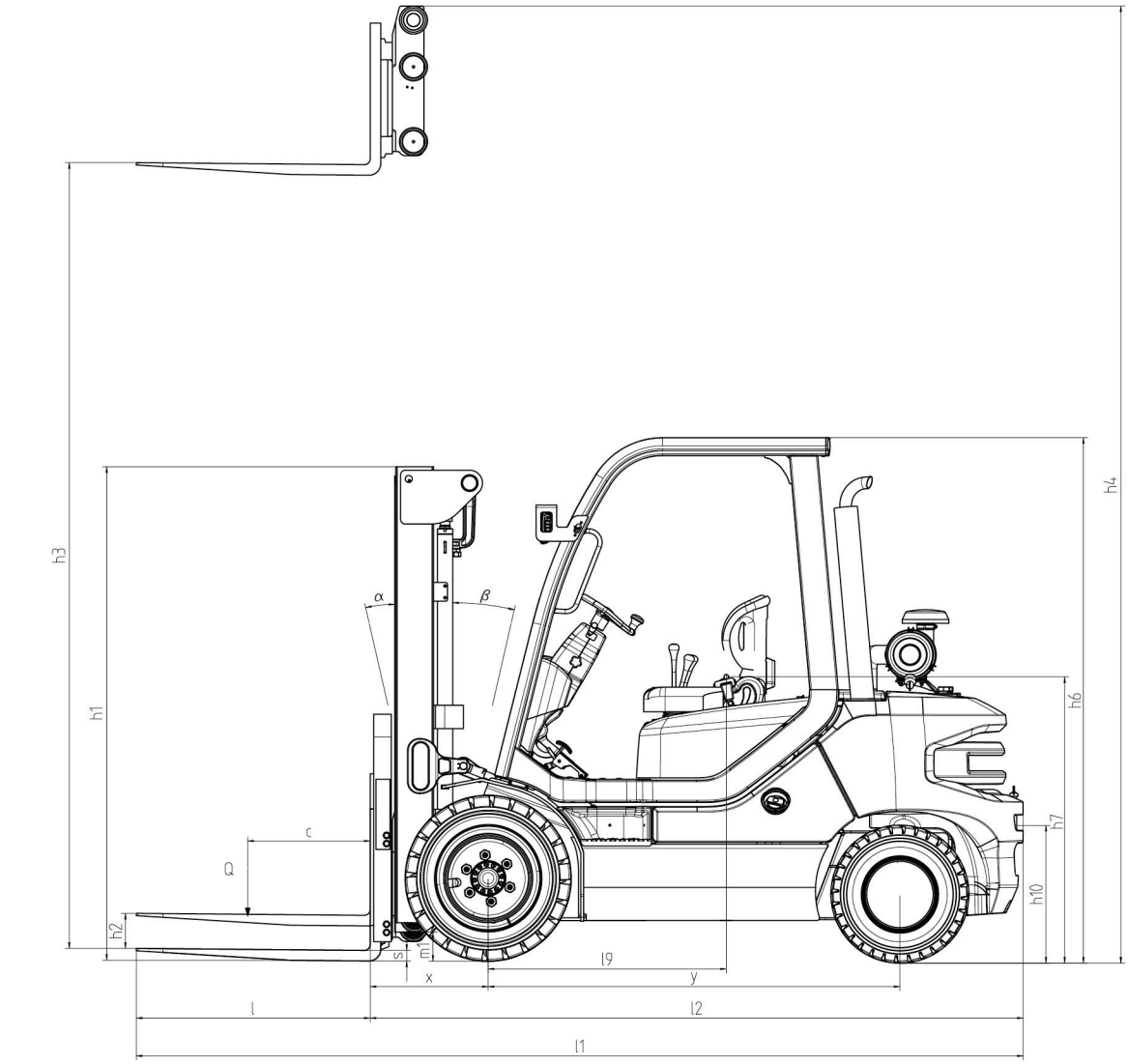
Baoli

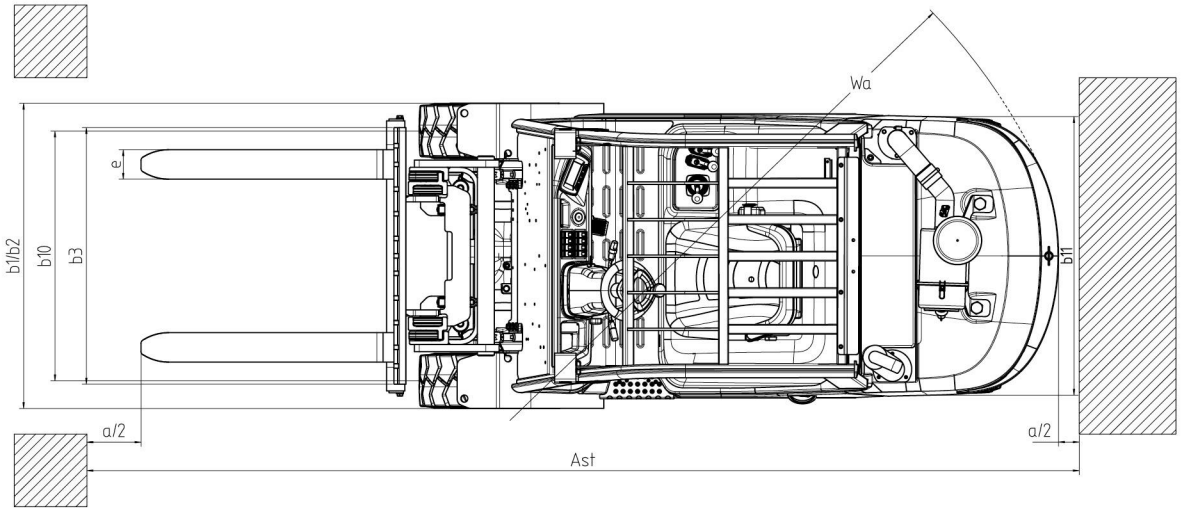
KBD/G 25-35



Baoli

1.1	Fabricante		KION BAOLI
1.2	Modelo		KBD 35 G1 EU5
1.3	Tipo de alimentación: eléctrica, Diésel, gasolina, LPG		Diésel
1.4	Manejo: manual, acompañante, de pie, sentado, recoge pedidos		Sentado
1.5	Capacidad de carga	Q (t)	3,5
1.6	Distancia del centro de gravedad de la carga	c (mm)	500
1.8	Distancia al centro del eje frontal	x (mm)	509
1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1760
2.1	Peso propio	Kg	5060
2.2	Eje de carga, cargado delante/detrás	Kg	7420/1160
2.3	Eje de carga, descargado delante/detrás	Kg	1880/3180
3.1	Ruedas: goma, superelásticas, neumáticas, poliuretano		SE
3.2	Tamaño de ruedas delanteras		28x9-15
3.3	Tamaño de ruedas traseras		6,50-10
3.6	Ancho entre rodillos delantero	b10 (mm)	1030
3.7	Ancho entre ruedas trasero	b11 (mm)	953
4.1	Inclinación del mástil, adelante/atrás	α/β (°)	6/12
4.2	Altura de replegado	h1 (mm)	2137
4.3	Elevación libre	h2 (mm)	150
4.4	Elevación	h3 (mm)	3000
4.5	Altura total desplegado	h4 (mm)	3715
4.7	Altura del tejadillo	h6 (mm)	2231
4.8	Altura del asiento	h7 (mm)	1233
4.12	Altura del gancho de remolque	h10 (mm)	432
4.19	Longitud total	l1 (mm)	3870
4.20	Longitud hasta el frontal de horquillas	l2 (mm)	2870
4.21	Ancho total	b1/b2 (mm)	1265
4.22	Medidas de horquillas	s/e/l (mm)	50x150x1000
4.23	Porta horquillas ISO 2328 clase/formato A,B		III A
4.24	Ancho del porta horquillas	b3 (mm)	1100
4.31	Altura libre al suelo debajo del mástil (con carga)	m1 (mm)	144
4.32	Altura libre al suelo en el centro del chasis (con carga)	m2 (mm)	159
4.34.1	Pasillo de trabajo para palés 1000X1200 transversal	Ast (mm)	4220
4.34.2	Pasillo de trabajo para palés 800X1200 longitudinal	Ast (mm)	4420
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	2510
4.36	Distancia mínima del punto de giro desde el eje central	b13 (mm)	673.5
5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	km/h	17/17,5
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,500/0,550
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,400/0,450
5.5	Fuerza de tracción con/sin carga	kN	16,3/10,9
5.7	Rampa superable, con/sin carga	%	20/22
5.10	Freno de servicio		Mec./Hidr.
7.1	Fabricante/tipo del motor		Hyundai EU5
7.2	Potencia del motor conforme con ISO 1585	kW	45
7.3	Velocidad nominal	min-1	2400
7.4	Número de cilindros/cilindrada	cm3	4/2400
7.5	Consumo de combustible conforme con el ciclo VDI	l/h or kg/h	4,1 l/h
7.9	Tensión propia	V	12
8.1	Tipo de manejo		Hydrodinámico
10.1	Presión de aceite para implementos	bar	206
10.2	Volumen de aceite para implementos	l/min	30
10.4	Capacidad del depósito de combustible	l/kg	62.7
10.8	Gancho de remolque, clase/tipo DIN		Pin


h3
h1
h2
h4
h6
h7
h10
α
β
c
Q
s
m
x
l9
y
l
l2
l1


Wa
e
b1/b2
b10
b3
b11
a/2
a/2
Ast

KBD 35 G1 EU5							
Tipo de mástil	H3	Capacidad nominal - cdg 500 mm	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral integrado	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral	H1	H4 con porta horquillas	H2 con porta horquillas
VM Tele	3000	3500	3500	3150	2137	4045	150
	3250	3500	3500	3150	2237	4295	150
	3500	3500	3500	3150	2437	4545	150
	4000	3500	3060	2740	2737	5045	150
	4500	2970	2580	2290	2987	5545	150
	5000	2500	2110	1850	3237	6045	150
	5500	2020	1630	1400	3487	6545	150
VFM NiHo	3000	3500	3500	3150	2102	4045	1053
	3300	3500	3500	3150	2302	4345	1253
	3500	3500	3500	3150	2402	4545	1353
	4000	3500	3060	2740	2702	5045	1653
	4500	2970	2580	2290	2952	5545	1903
VFHM Triple	4350	2970	2700	2420	2152	5395	1103
	4500	2840	2550	2280	2202	5545	1153
	4650	2710	2400	2150	2202	5695	1153
	5000	2400	2100	1870	2402	6045	1353
	5500	1970	1680	1480	2652	6545	1603
	6000	1530	1260	1090	2902	7045	1853
	6500	1100	850	700	3102	7545	2053



Las carretillas KBD/G 25-35 están diseñadas para ofrecer fiabilidad, productividad y rentabilidad. Fabricada en la nueva planta de producción de KION en Jinan, la KBD/G 25-35 es la elección perfecta para casi todas las aplicaciones. La serie KBD 25-35 está disponible con capacidades de carga de 2,5, 3,0 y 3,5 toneladas. Las carretillas diésel están equipadas con un potente motor HDI, que cumple la normativa EU5; el motor Weichai se ofrece para los mercados en los que no se exige la conformidad CE. La serie KBG 25-35 con motor HDI GLP ofrece las mismas capacidades de carga que los modelos diésel.
Las carretillas KBD/G 25-35 están equipadas con una transmisión hidrodinámica suave y de alta calidad. El nuevo diseño del mástil, con una altura de elevación de hasta 6.500 mm, proporciona una visión más amplia al operador. El perfil del mástil y la disposición de las mangueras garantizan una excelente visión de las puntas de las horquillas y de la carga, asegurando una buena manipulación, segura y rápida. El tablero portahorquillas está disponible de serie con 6 rodillos y opcionalmente con 8; la ventaja para el cliente es un menor coste de mantenimiento gracias a la mayor durabilidad de los rodillos y del perfil del mástil, en comparación con el tablero portahorquillas de 4 rodillos. Las opciones de desplazamiento lateral en suspensión o integrado garantizan unas operaciones de carga y descarga más rápidas.El espacio de conducción se ha diseñado centrándose en la comodidad y seguridad del operador: cabina del conductor suspendida, asiento cómodo, volante ajustable, interruptor eléctrico de sentido de la marcha avance/marcha atrás, freno de estacionamiento activado con el pie, palancas hidráulicas laterales, pantalla a color, compartimentos portaobjetos, cargadores USB, asidero trasero con bocina. El sistema de suspensión del techo protector absorbe las vibraciones causadas por los suelos irregulares. El freno de estacionamiento activado con el pie garantiza un menor esfuerzo para activarlo y desactivarlo en comparación con el freno de estacionamiento manual. La pantalla en color proporciona al conductor gran cantidad de información sobre el estado de la carretilla: horómetro, nivel de combustible, velocidad de desplazamiento, aviso de mantenimiento planificado, estado de las alarmas. La seguridad y la visibilidad mejoran aún más gracias a la amplia gama de luces disponibles: luces delanteras/traseras, focos de trabajo delanteros/traseros, faro azul delantero/trasero y baliza intermitente Las luces incorporan tecnología LED para un menor consumo de energía y están protegidas por cubiertas metálicas para una mayor durabilidad. El techo protector se ofrece con la opción retroadaptable de media cabina / cabina completa; así, el cliente tiene la flexibilidad de actualizar la carretilla a la versión de media cabina o cabina completa. La calidad de los componentes y la accesibilidad para las operaciones de mantenimiento garantizan una fiabilidad extraordinaria.

Tecnología

- Potentes motores HDI y Weichai adecuados para todos los mercados de la región EMEA
- Transmisión hidrodinámica suave y de alta calidad
- Menor coste de mantenimiento con el tablero portahorquillas de 6 / 8 rodillos
- Multitud de opciones de luces de seguridad: luces delanteras/traseras, focos de trabajo delanteros/traseros, foco azul delantero/trasero y baliza intermitente
- Luces con tecnología LED para un menor consumo de energía
- Fácil acceso a todos los componentes principales para las operaciones de mantenimiento
- Capó metálico del compartimento del motor para una resistencia y funcionalidad máximas
- Pedal de marcha lenta para manipulaciones de gran precisión

Ergonomía y puesto de trabajo

- Nuevo diseño del mástil: mayor visibilidad para el operador
- Compartimento de conducción pensado para la comodidad y seguridad del operador
- Techo protector suspendido para absorber las vibraciones
- Freno de estacionamiento activado con el pie: menos esfuerzo para activarlo/desactivarlo
- Pantalla en color con información detallada para el conductor
- Interruptor eléctrico de sentido de la marcha avance/marcha atrás
- Asiento y columna de dirección ajustables
- Asidero trasero con bocina
- Estribo del operador muy grande y cómodo
- Techo protector disponible con opción de media cabina o cabina completa retroadaptable

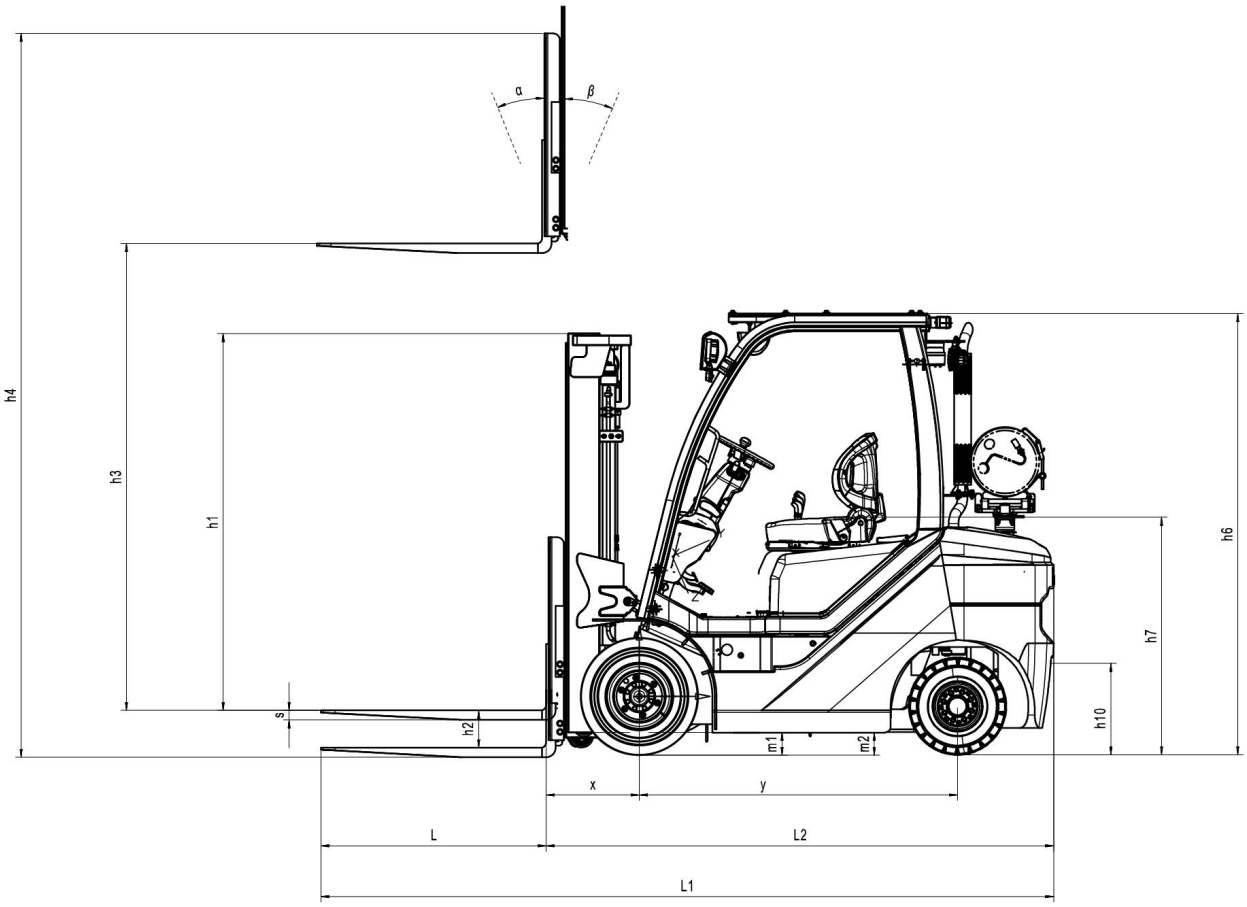


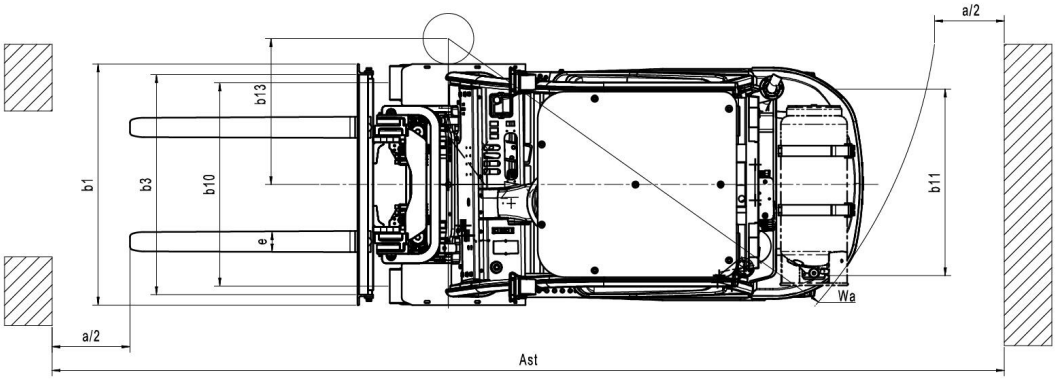
Baoli
KBG 15-20+



Baoli

1.1	Fabricante		KION BAOLI
1.2	Modelo		KBG 20+ EU5
1.3	Tipo de alimentación: eléctrica, Diésel, gasolina, LPG		LPG
1.4	Manejo: manual, acompañante, de pie, sentado, recoge pedidos		Sentado
1.5	Capacidad de carga	Q (t)	2,0
1.6	Distancia del centro de gravedad de la carga	c (mm)	500
1.8	Distancia al centro del eje frontal	x (mm)	435
1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1500
2.1	Peso propio	Kg	3360
2.2	Eje de carga, cargado delante/detrás	Kg	4500/840
2.3	Eje de carga, descargado delante/detrás	Kg	1280/2080
3.1	Ruedas: goma, superelásticas, neumáticas, poliuretano		SE
3.2	Tamaño de ruedas delanteras		6,50-10
3.3	Tamaño de ruedas traseras		5,00-8
3.6	Ancho entre rodillos delantero	b10 (mm)	940
3.7	Ancho entre ruedas trasero	b11 (mm)	920
4.1	Inclinación del mástil, adelante/atrás	α/β (°)	6/12
4.2	Altura de replegado	h1 (mm)	2002
4.3	Elevación libre	h2 (mm)	128
4.4	Elevación	h3 (mm)	3000
4.5	Altura total desplegado	h4 (mm)	4040
4.7	Altura del tejadillo	h6 (mm)	2085
4.8	Altura del asiento	h7 (mm)	1140
4.12	Altura del gancho de remolque	h10 (mm)	220
4.19	Longitud total	l1 (mm)	3490
4.20	Longitud hasta el frontal de horquillas	l2 (mm)	2420
4.21	Ancho total	b1/b2 (mm)	1140
4.22	Medidas de horquillas	s/e/l (mm)	40x122x1070
4.23	Porta horquillas ISO 2328 clase/formato A,B		II A
4.24	Ancho del porta horquillas	b3 (mm)	1040
4.31	Altura libre al suelo debajo del mástil (con carga)	m1 (mm)	110
4.32	Altura libre al suelo en el centro del chasis (con carga)	m2 (mm)	105
4.34.1	Pasillo de trabajo para palés 1000X1200 transversal	Ast (mm)	3835
4.34.2	Pasillo de trabajo para palés 800X1200 longitudinal	Ast (mm)	4035
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	2200
4.36	Distancia mínima del punto de giro desde el eje central	b13 (mm)	601
5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	km/h	16/16
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,550/0,610
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,480/0,430
5.5	Fuerza de tracción con/sin carga	kN	16/10
5.7	Rampa superable, con/sin carga	%	20
5.10	Freno de servicio		Mec./Hidr.
7.1	Fabricante/tipo del motor		Deutz G2.2
7.2	Potencia del motor conforme con ISO 1585	kW	40
7.3	Velocidad nominal	min-1	2600
7.4	Número de cilindros/cilindrada	cm3	3/2200
7.5	Consumo de combustible conforme con el ciclo VDI	l/h or kg/h	3 kg/h
7.9	Tensión propia	V	12
8.1	Tipo de manejo		Hydrodinámico
10.1	Presión de aceite para implementos	bar	165
10.2	Volumen de aceite para implementos	l/min	23
10.4	Capacidad del depósito de combustible	l/kg	-
10.8	Gancho de remolque, clase/tipo DIN		Pin


α
β
h4
h3
h1
h6
h7
h10
s
h2
m1
m2
x
y
L
L2
L1


a/2
b13
b1
b3
b10
e
b11
Wa
a/2
Ast

KBG 20+ EU5								
Tipo de mástil	H3	Capacidad nominal - cdg 500 mm	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral integrado	H1	H4 con porta horquillas	H2 con porta horquillas	Ángulo de inclinación ad/ at
VM Tele	3000	2000	1880	1880	2002	4041	128	6/12
	3300	2000	1880	1880	2152	4341	128	6/12
	4000	2000	1880	1880	2552	5041	128	6/8
	4500	2000	1880	1880	2802	5541	128	6/6
	5000	2000	1880	1880	3052	6041	128	3/6
VFM NiHo	3000	2000	1880	1880	2002	4041	1001	6/12
	4000	2000	1880	1880	2552	5041	1551	6/8
VFHM Triple	4350	2000	1880	1880	2102	5391	1101	6/6
	4500	2000	1880	1880	2152	5541	1151	6/6
	4700	2000	1880	1880	2217	5741	1216	6/6
	4800	2000	1880	1880	2252	5841	1251	6/6
	5000	1850	1730	1730	2395	6041	1394	6/6
	5500	1500	1380	1380	2629	6541	1628	3/6
	6000	1150	1030	1030	2862	7041	1861	3/6



Las carretillas elevadoras KBD/G 15-20+ están disponibles con capacidades de carga de 1,5, 1,8 y 2,0 toneladas. Sencillas y robustas, están diseñadas para proporcionar productividad y una estabilidad extraordinaria.
Las KBD+ están equipadas con motores HDI Diesel EU5.
Las KBG+ están disponibles con motores GLP Deutz que cumplen la normativa CE.
Las carretillas KBD/G 15-20+ son versátiles e ideales para múltiples aplicaciones.
Una buena maniobrabilidad y un comportamiento de conducción suave están garantizados por la transmisión hidrodinámica de KION. La excelente estabilidad garantiza altas capacidades de carga y seguridad en todas las condiciones de uso. Los KBD+ y KBG+ son la elección perfecta para quien busca un producto robusto y de calidad.
Las carretillas KBD+ y KBG+ están equipadas con importantes ayudas a la conducción: el selector electrónico del sentido de la marcha, las palancas hidráulicas de fácil acceso, un tablero de instrumentos con pantalla multifunción y el pedal de freno de estacionamiento. La espaciosa cabina está diseñada para garantizar la máxima visibilidad y un buen confort para el conductor. La calidad de los componentes y la buena accesibilidad para las operaciones de mantenimiento garantizan una fiabilidad extraordinaria.

Tecnología

- Transmisión hidrodinámica de alta calidad y precisión
- Cabina totalmente suspendida
- Pedal de arrastre para manipulaciones de alta precisión
- Mástil robusto: dos etapas, dos etapas de elevación libre, tres etapas de elevación libre
- Cilindros de elevación amortiguados durante el descenso
- Selector electrónico del sentido de la marcha
- Capó metálico del compartimento del motor para una máxima resistencia y funcionalidad
- Fácil acceso a todos los componentes.



Ergonomía y lugar de trabajo

- Cabina del conductor robusta para una excelente visibilidad
- Volante de diámetro reducido (300 mm) para una excelente maniobrabilidad
- Palancas laterales de serie
- Tablero de mandos con pantalla multifunción
- Freno de estacionamiento activado con el pie
- Asiento y columna de dirección ajustables
- Asa de subida y asa trasera con botón de activación de la bocina
- Estribo del operador grande y cómodo
- Disponible en media cabina y en cabina completa.



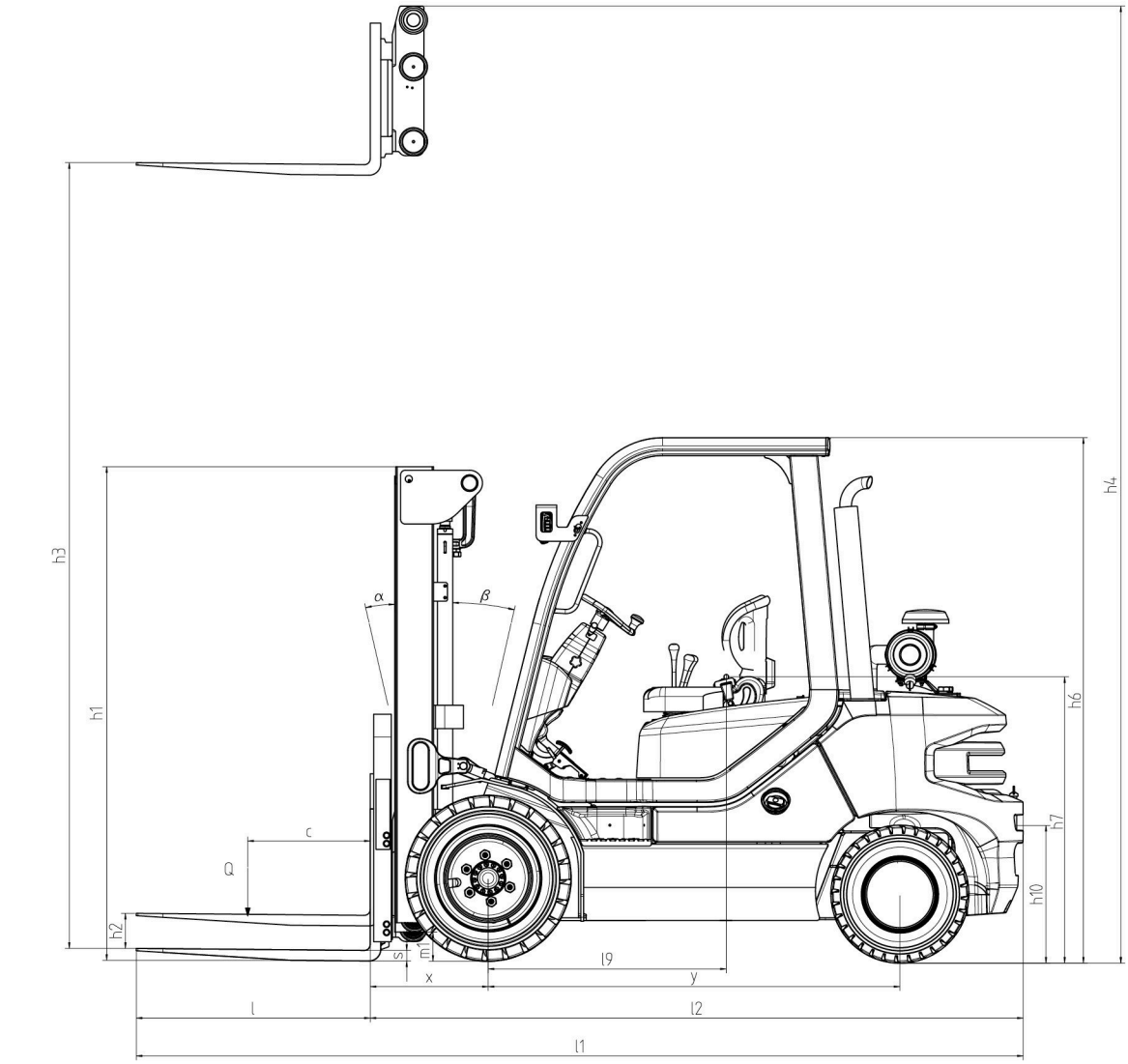
Baoli

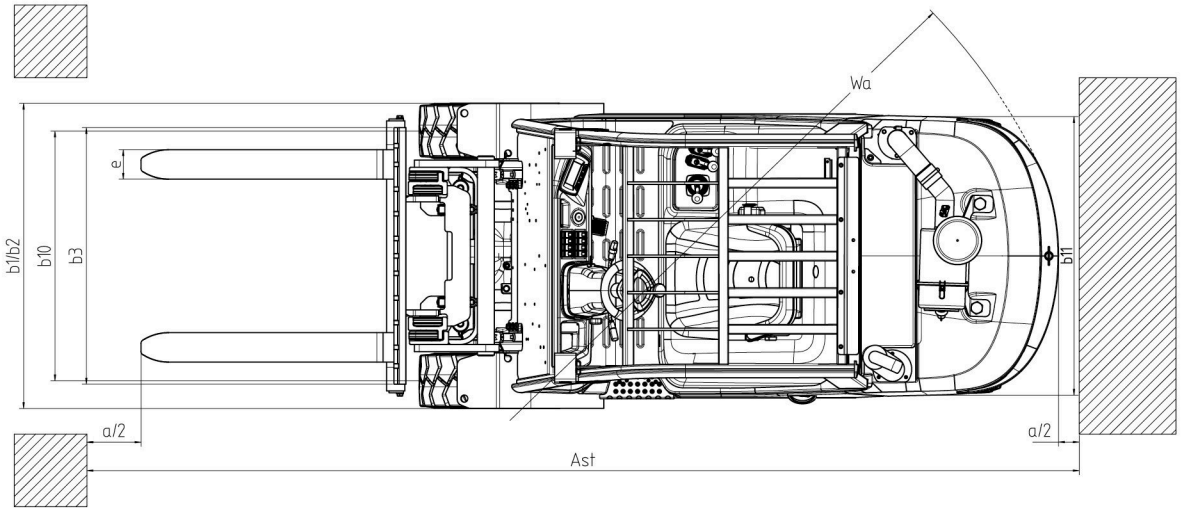
KBD/G 25-35



Baoli

1.1	Fabricante		KION BAOLI
1.2	Modelo		KBG 35 G1 EU5
1.3	Tipo de alimentación: eléctrica, Diésel, gasolina, LPG		LPG
1.4	Manejo: manual, acompañante, de pie, sentado, recoge pedidos		Sentado
1.5	Capacidad de carga	Q (t)	3.5
1.6	Distancia del centro de gravedad de la carga	c (mm)	500
1.8	Distancia al centro del eje frontal	x (mm)	509
1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1760
2.1	Peso propio	Kg	5040
2.2	Eje de carga, cargado delante/detrás	Kg	7400/1140
2.3	Eje de carga, descargado delante/detrás	Kg	1840/3200
3.1	Ruedas: goma, superelásticas, neumáticas, poliuretano		SE
3.2	Tamaño de ruedas delanteras		28x9-15
3.3	Tamaño de ruedas traseras		6,50-10
3.6	Ancho entre rodillos delantero	b10 (mm)	1030
3.7	Ancho entre ruedas trasero	b11 (mm)	953
4.1	Inclinación del mástil, adelante/atrás	α/β (°)	6/12
4.2	Altura de replegado	h1 (mm)	2137
4.3	Elevación libre	h2 (mm)	150
4.4	Elevación	h3 (mm)	3000
4.5	Altura total desplegado	h4 (mm)	3715
4.7	Altura del tejadillo	h6 (mm)	2231
4.8	Altura del asiento	h7 (mm)	1233
4.12	Altura del gancho de remolque	h10 (mm)	432
4.19	Longitud total	l1 (mm)	3870
4.20	Longitud hasta el frontal de horquillas	l2 (mm)	2870
4.21	Ancho total	b1/b2 (mm)	1265
4.22	Medidas de horquillas	s/e/l (mm)	50x150x1000
4.23	Porta horquillas ISO 2328 clase/formato A,B		III A
4.24	Ancho del porta horquillas	b3 (mm)	1100
4.31	Altura libre al suelo debajo del mástil (con carga)	m1 (mm)	144
4.32	Altura libre al suelo en el centro del chasis (con carga)	m2 (mm)	159
4.34.1	Pasillo de trabajo para palés 1000X1200 transversal	Ast (mm)	4220
4.34.2	Pasillo de trabajo para palés 800X1200 longitudinal	Ast (mm)	4420
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	2510
4.36	Distancia mínima del punto de giro desde el eje central	b13 (mm)	673.5
5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	km/h	18,3/18,5
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,400/0,580
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,400/0,450
5.5	Fuerza de tracción con/sin carga	kN	16,6/10,9
5.7	Rampa superable, con/sin carga	%	18/20
5.10	Freno de servicio		Mec./Hidr.
7.1	Fabricante/tipo del motor		Hyundai PM02 EU5
7.2	Potencia del motor conforme con ISO 1585	kW	40
7.3	Velocidad nominal	min-1	2600
7.4	Número de cilindros/cilindrada	cm3	4/2392
7.5	Consumo de combustible conforme con el ciclo VDI	l/h or kg/h	3,75 kg/h
7.9	Tensión propia	V	12
8.1	Tipo de manejo		Hydrodinámico
10.1	Presión de aceite para implementos	bar	206
10.2	Volumen de aceite para implementos	l/min	30
10.4	Capacidad del depósito de combustible	l/kg	-
10.8	Gancho de remolque, clase/tipo DIN		Pin


h3
h1
h2
h4
h6
h7
h10
α
β
c
Q
s
m
x
l9
y
l
l2
l1


Wa
e
b1/b2
b10
b3
b11
a/2
a/2
Ast

KBG 35 G1 EU5							
Tipo de mástil	H3	Capacidad nominal - cdg 500 mm	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral integrado	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral	H1	H4 con porta horquillas	H2 con porta horquillas
VM Tele	3000	3500	3500	3150	2137	4045	150
	3250	3500	3500	3150	2237	4295	150
	3500	3500	3500	3150	2437	4545	150
	4000	3500	3060	2740	2737	5045	150
	4500	2970	2580	2290	2987	5545	150
	5000	2500	2110	1850	3237	6045	150
	5500	2020	1630	1400	3487	6545	150
VFM NiHo	3000	3500	3500	3150	2102	4045	1053
	3300	3500	3500	3150	2302	4345	1253
	3500	3500	3500	3150	2402	4545	1353
	4000	3500	3060	2740	2702	5045	1653
	4500	2970	2580	2290	2952	5545	1903
VFHM Triple	4350	2970	2700	2420	2152	5395	1103
	4500	2840	2550	2280	2202	5545	1153
	4650	2710	2400	2150	2202	5695	1153
	5000	2400	2100	1870	2402	6045	1353
	5500	1970	1680	1480	2652	6545	1603
	6000	1530	1260	1090	2902	7045	1853
	6500	1100	850	700	3102	7545	2053



Las carretillas KBD/G 25-35 están diseñadas para ofrecer fiabilidad, productividad y rentabilidad. Fabricada en la nueva planta de producción de KION en Jinan, la KBD/G 25-35 es la elección perfecta para casi todas las aplicaciones. La serie KBD 25-35 está disponible con capacidades de carga de 2,5, 3,0 y 3,5 toneladas. Las carretillas diésel están equipadas con un potente motor HDI, que cumple la normativa EU5; el motor Weichai se ofrece para los mercados en los que no se exige la conformidad CE. La serie KBG 25-35 con motor HDI GLP ofrece las mismas capacidades de carga que los modelos diésel.
Las carretillas KBD/G 25-35 están equipadas con una transmisión hidrodinámica suave y de alta calidad. El nuevo diseño del mástil, con una altura de elevación de hasta 6.500 mm, proporciona una visión más amplia al operador. El perfil del mástil y la disposición de las mangueras garantizan una excelente visión de las puntas de las horquillas y de la carga, asegurando una buena manipulación, segura y rápida. El tablero portahorquillas está disponible de serie con 6 rodillos y opcionalmente con 8; la ventaja para el cliente es un menor coste de mantenimiento gracias a la mayor durabilidad de los rodillos y del perfil del mástil, en comparación con el tablero portahorquillas de 4 rodillos. Las opciones de desplazamiento lateral en suspensión o integrado garantizan unas operaciones de carga y descarga más rápidas.El espacio de conducción se ha diseñado centrándose en la comodidad y seguridad del operador: cabina del conductor suspendida, asiento cómodo, volante ajustable, interruptor eléctrico de sentido de la marcha avance/marcha atrás, freno de estacionamiento activado con el pie, palancas hidráulicas laterales, pantalla a color, compartimentos portaobjetos, cargadores USB, asidero trasero con bocina. El sistema de suspensión del techo protector absorbe las vibraciones causadas por los suelos irregulares. El freno de estacionamiento activado con el pie garantiza un menor esfuerzo para activarlo y desactivarlo en comparación con el freno de estacionamiento manual. La pantalla en color proporciona al conductor gran cantidad de información sobre el estado de la carretilla: horómetro, nivel de combustible, velocidad de desplazamiento, aviso de mantenimiento planificado, estado de las alarmas. La seguridad y la visibilidad mejoran aún más gracias a la amplia gama de luces disponibles: luces delanteras/traseras, focos de trabajo delanteros/traseros, faro azul delantero/trasero y baliza intermitente Las luces incorporan tecnología LED para un menor consumo de energía y están protegidas por cubiertas metálicas para una mayor durabilidad. El techo protector se ofrece con la opción retroadaptable de media cabina / cabina completa; así, el cliente tiene la flexibilidad de actualizar la carretilla a la versión de media cabina o cabina completa. La calidad de los componentes y la accesibilidad para las operaciones de mantenimiento garantizan una fiabilidad extraordinaria.

Tecnología

- Potentes motores HDI y Weichai adecuados para todos los mercados de la región EMEA
- Transmisión hidrodinámica suave y de alta calidad
- Menor coste de mantenimiento con el tablero portahorquillas de 6 / 8 rodillos
- Multitud de opciones de luces de seguridad: luces delanteras/traseras, focos de trabajo delanteros/traseros, foco azul delantero/trasero y baliza intermitente
- Luces con tecnología LED para un menor consumo de energía
- Fácil acceso a todos los componentes principales para las operaciones de mantenimiento
- Capó metálico del compartimento del motor para una resistencia y funcionalidad máximas
- Pedal de marcha lenta para manipulaciones de gran precisión

Ergonomía y puesto de trabajo

- Nuevo diseño del mástil: mayor visibilidad para el operador
- Compartimento de conducción pensado para la comodidad y seguridad del operador
- Techo protector suspendido para absorber las vibraciones
- Freno de estacionamiento activado con el pie: menos esfuerzo para activarlo/desactivarlo
- Pantalla en color con información detallada para el conductor
- Interruptor eléctrico de sentido de la marcha avance/marcha atrás
- Asiento y columna de dirección ajustables
- Asidero trasero con bocina
- Estribo del operador muy grande y cómodo
- Techo protector disponible con opción de media cabina o cabina completa retroadaptable

